

Ausgabe Juni/Juli 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Lennetal



Rückblende:
Fahrsicherheitstraining Zandvoort.

Erfolgreich:
Erste Saison im Porsche Sports Cup.

Landpartie:
Schloss Wocklum, Balve.

Innere Stärke.
Die neuen
911 Carrera Modelle.

2 Porsche in Urlaubsstimmung:

individuelles Urlaubs-Check-Angebot.

**4 Porsche Club 968
Deutschland:**

Pflegetag für unsere Porsche 968 mit anschließendem kurvenreichen Ausflug ins Grüne.

5 Innere Stärke.

Die neuen 911 Carrera Modelle.

6 Charakterzüge.

Für ein noch dynamischeres Äußeres.

7 Kraftvoller und leistungsstärker.

Die neue Motorengeneration.

8 Stark und sicher.

Die sportliche und intelligente Ausstattung.

9 Rückblicke und Vorschau.

Endlich Zeit! Erfolgreiche erste Saison im Porsche Sports Cup.
Alles unter Kontrolle! Mit Sicherheit Porsche fahren!

10 Fahrsicherheitstraining.

Circuit Zandvoort. Rückblende.

**12 „Drei auf einen Streich“ –
die Zweite ...**

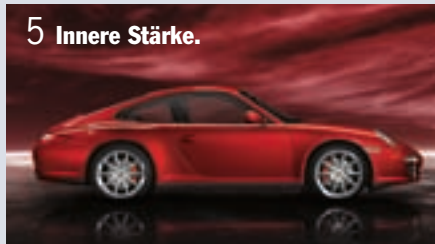
Drei engagierte Unternehmer setzen noch eins drauf.

13 Fahrzeugangebote.

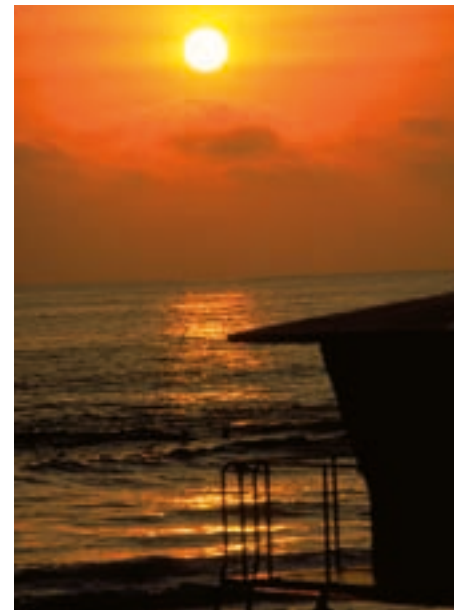
Fahrzeug: Gebrauchte. Fahrspaß: Wie neu.

14 Rückblick.

Landpartie auf Schloss Wocklum in Balve.



Schöne Ferien! Wir machen Sie startklar.



Das Reiseziel steht fest und das schnuckelige kleine Hotel ist auch gebucht. Die Reisegarderobe ist komplett, alle Taschen passen in den Kofferraum und im Porsche Cayenne ist genug Platz für die neue Freundin des Sohnes, die zum ersten Mal mit in die Ferien kommt. Wunderbar. Dann sind Sie ja voll in Urlaubsstimmung. Und Ihr Porsche? Klar, von dem können Sie erwarten, dass er immer zuverlässig für Sie da ist. Leistungsstark, sicher und mit einer großen Portion Fahrspaß. Damit Sie mit einem noch besseren Gefühl in die Ferien durchstarten können, bietet Ihr Porsche Zentrum den individuellen Urlaubs-Check.

Während Sie die letzten Reisevorbereitungen treffen, bringen die professionellen Service-

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Lennetal Automobile GmbH & Co. KG
Florianstraße 1 · 58119 Hagen
Tel. 02334/95 90 0, Fax 02334/95 90 50,
www.porsche-hagen.de, info@porsche-hagen.de
Auflage: 1000 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

mitarbeiter Ihr Fahrzeug in Topform. Zu den Basisleistungen gehören die Überprüfung von Motor, Fahrwerk, Unterboden und Beleuchtung, der Außen- und Innenausstattung sowie ein Check von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment. Selbstverständlich kümmert sich Ihr Porsche Zentrum auch um alle weiteren Feinheiten. Damit Sie die Fahrt in den Urlaub mit Ihrem Porsche ungestört

und ganz sicher genießen können. Übrigens, wenn die Urlaubsausstattung noch der einen oder anderen Ergänzung bedarf, werden Sie bestimmt in der Porsche Design Driver's Selection fündig. Und als Après-Urlaub für Ihren Porsche empfehlen wir eine ausgiebige Car Cosmetic. Damit bleibt der Sand vom Traumstrand allein in Ihren Erinnerungen und nicht in Ihrem Porsche.

„Der Sommer kommt“. Klimaanlage-Wartung.

Jährlich gehen bis zu 20% des Kältemittels verloren und die Kühlleistung nimmt ab. Durch Bildung von Feuchtigkeit kann Korrosion entstehen, was zu einer undichten Anlage führen kann.

Unsere Leistungen sind:

- Klimaanlage wird abgesaugt • Feuchtigkeit wird entfernt • Sichtprüfung aller Bauteile
- Befüllung der Anlage mit Kältemittel und Kälteöl • Desinfektion mit Aircon-Fresh
- Funktionsprüfung

Die Kontrolle aller Flüssigkeitsstände und der Beleuchtungsanlage

Komplettpreis: Euro 99,- inkl. Material u. 19% MwSt.

Aktion: Dachversiegelung.

Lassen Sie Ihren Cabrio-Dachbezug in neuem Glanz erstrahlen! Wir reinigen Ihren Dachbezug schonend und versiegeln ihn dauerhaft gegen Verschmutzung.

Komplettpreis: Euro 150,- inkl. Material u. 19% MwSt.



Wiedeking sei Dank!

Wie gut, dass Porsche den Cayenne baut. Denn seien wir mal ehrlich, mit solchen Gehhilfen (früher habe ich immer Krücken gesagt, bis mir ein Arzt sagte die Krücke zwischen den Gehhilfen wäre ich) ist der Einstieg in unsere Sportwagenbaureihe schon mehr als beschwerlich und vielleicht in meinem jetzigen Zustand auch gar nicht möglich.

Was ist geschehen? Nichts besonderes, nur, dass mein zweites Knie jetzt auch eine Prothese aus Titan erhalten hat und somit mein „Restwert“ (ähnlich wie bei Leasing) wieder gestiegen ist. Derweil die meisten Patienten nach solch einer OP eine stationäre „REHA“ machen und für acht Wochen von der Bildfläche verschwinden, ist das bei mir etwas anders. REHA bekomme ich auch und das täglich, aber ambulant. So fahre ich mit dem Cayenne fröhlich morgens nach Lüdenscheid, bekomme meine Anwendungen und bin dann am Nachmittag wieder in meinem kleinen, klimatisierten Porsche Zentrum und kümmere mich um das Wesentliche.

Das Sanitätshaus Riepe ist schon an mich herangetreten und wollte mich als „Dressman“ haben. Willensstark wie ich bin, habe ich abgelehnt, denn ich möchte Ihnen gerne weiterhin treu bleiben.



H. Korten

Eine gute Zeit
wünscht Ihnen
Ihr REHA-Patient
Hartmut Korten

Pflegetag für unsere Porsche 968 mit anschließendem kurvenreichen Ausflug ins Grüne.

Das Credo des Clubs lautet: „Wir sind der Club, mit dem Sie Ihren Porsche 968 auf dem Weg zum Klassiker begleiten können“.

Damit die 4-rädrigen Lieblinge diesem hehren Ziel in Bestform entgegenfahren, bedarf es neben umsichtigen Umgangs vor allem guter Pflege aller Materialien. Dazu zeigten die Pflegeprofis in Sachen Lack, Leder und mehr, eine Menge Tipps und Tricks. Einen Vormittag lang durften die Clubmitglieder auf die Erfahrungen vieler Jahre in sachgerechter und werterhaltender Pflege von in die Jahre gekommenen Oberflächen zurückgreifen und wertvolle Tipps mit nach Hause nehmen.

Das Porsche Zentrum Lennetal verwöhnte dabei mit einem kleinen Imbiss. Zudem gab es unter der fach- und sachkundigen Leitung von Ewald Heyer und Albert Kling einen kostenlosen Sicherheitscheck (Hebebühne), technische Beratung und die Verabreichung der Feinstaubplakette.

Fahrfreude: ab ca. 14.00 Uhr gab es eine Ausfahrt durchs nahe und schöne Sauerland südlich von Hagen und Hohenlimburg mit einigen motorradfreien Serpentinaugen, engen Landstraßen, spaßigen Kurven und schöne Ausblicke in die sauerländische Landschaft.

Gegen 16.30 Uhr traf sich die Gruppe in einem Gasthaus für ein weiteres nettes Beisammensein, um sich bei Kaffee und Kuchen zu stärken.



Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten-deckel den kraftvollen Heckeindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO₂-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO₂-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO ₂ -Emissionen g/km
911 Carrera	14,7	6,9	9,8	230
911 Carrera S	15,3	7,1	10,2	240
911 Carrera Cabriolet	14,9	6,9	9,9	233
911 Carrera S Cabriolet	15,5	7,2	10,3	242

* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straffen Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.



Endlich Zeit!

Erfolgreiche erste Saison im Porsche Sports Cup.

Nach stressigen und doch schönen Zeiten als Geschäftsführer eines mittelständischen Kabelhandelsunternehmens ist mit einundfünfzig Jahren endlich Zeit zum Hobby. In der Challenge des Porsche Sports Cup belegt Michael Witt im Porsche 911 GT3 (997) in seiner 1. Saison nach sechs Rennen in Gruppe B Platz 2 der Jahreswertung. Die Rennsaison begann am Hockenheimring, führte über den Motopark Oschersleben, Spa-Francorchamps mit der legendären E'au Rouge Kurve, Sachsenring, EuroSpeedway Lausitz und endete wiederum in Hockenheim. Obwohl teilweise bis zu 45 Fahrzeuge gleichzeitig am Start waren, gab es weder Beulen noch Lackaustausch.

Sohn Sascha teilt begeistert das Hobby des Vaters. Er nahm an den letzten drei Veranstaltungen teil und belegte im Driver's Cup einen hervorragenden vierten Platz in Hockenheim. Betreut wurde das Fahrzeug



inklusive aller für die jeweilige Rennstrecke erforderlichen Einstellungen in hervorragender Weise vom Porsche Zentrum Lennetal. Auch für 2009 ist die Teilnahme am Porsche

Sports Cup fest eingeplant, dann mit dem neuen Porsche 911 GT3 RS, den das Porsche Zentrum Lennetal im Januar 2008 ausgeliefert hat.

Alles unter Kontrolle!

Mit Sicherheit Porsche fahren!

Es gibt Momente, die können Sie nicht vorhersehen. Dann gilt es, blitzschnell und instinktiv richtig zu reagieren. Unter keinen Umständen dürfen Sie jetzt Passagier im eigenen Auto werden. Schließlich zählt im fahrphysikalischen Grenzbereich jeder Zentimeter, der unter Umständen Leben retten kann. Mit unserem speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Fahrsicherheitstraining wollen wir Sie auf solche kritischen Situationen bestens vorbereiten. Termin: 24. August 2008. „Niemand weiß, was er kann, bevor er es

versucht“. Auf einem der größten Test- und Prüfgelände Europas in Papenburg können Sie den „Versuch“ mit Ihrem Porsche risikolos unter Leitung unseres Fahrsicherheits- und Motorsportbeauftragten Friedhelm Mihm starten.

Wegen der Intensität des Spezialtrainings müssen wir die Teilnehmerzahl begrenzen. Sichern Sie sich schnellstens Ihren Teilnehmerplatz: Ihr Ansprechpartner: Herr Santarelli, Telefon: 02334/95 90 12.



Fahrsicherheitstraining Circuit Zandvoort. Rückblende.

In der letzten Ausgabe der „Porsche Times“ kündigten wir das Fahrsicherheitstraining bei unseren niederländischen Nachbarn in Zandvoort an.

An dieser Stelle möchten wir Ihnen einige (Foto-) Eindrücke dieses Ereignisses weitergeben. Da Fotos ja nur den Moment des Geschehens „einfrieren“ können, kann man sich nur schwer vorstellen, wie einige Teilnehmer das Potenzial ihres Fahrzeuges bis an die Grenze ausgeschöpft haben. Dank professioneller Unterstützung unseres Fahrsicherheitstrainers Friedhelm Mihm konnte am Ende der Veranstaltung jeder Teilnehmer eine große Portion Fahrspaß und das Gefühl, mit dem eigenen Fahrzeug fahre-rische Grenzen zu erkennen, mit nach Hause nehmen.

Dazu kommt die traditionell gepflegte Geselligkeit nach hartem Trainingseinsatz bei kulinarischen Genüssen und kühlen Getränken. Aber wie heißt es so schön: „Nach dem Training ist vor dem Training“. Denn der Termin für das nächste Fahrsicherheitstraining in Papenburg steht bereits fest. Aber dazu mehr an anderer Stelle.





„Drei auf einen Streich“ – die Zweite ... Drei engagierte Unternehmer setzen noch eins drauf.



Als wir in der Juli/August-Ausgabe der Porsche Times im Jahr 2006 darüber berichteten, dass die drei agilen Unternehmer Marc Nierhoff, Besim Sahiti und Roy Lukoschek sich zeitgleich drei silberne Porsche Cayman Modelle im Porsche Zentrum Lennetal abholen konnten, ahnten wir noch nicht, dass sich diese jungen Herren, deren Beruf es ist, hochwertige Möbel über das Internet zu vertreiben, sich – wiederum zeitgleich – für die ihrem aufwärtsstrebenden Unternehmen entsprechend höheren Fahrzeugklasse aus dem Porsche Programm entscheiden würden. Aber guter Geschmack – sei es bei der Büroausstattung, oder bei der Wahl der Firmenfahrzeuge – kennt ja bekanntlich keine Grenzen.

Das Porsche Zentrum Lennetal war, ebenso wie die neuen stolzen Besitzer einer vollständig ausgestatteten Porsche 911 Turbo Flotte, höchst erfreut, diesen Wechsel der Modellreihe begleiten zu dürfen.



Aus unserem aktuellen Fahrzeugangebot.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-hagen.de



1

1 | Cayman, 180 kW, Neuwagen, 2 km, schwarz, Alcantara schwarz, Bi-Xenon Scheinwerfer, 17-Zoll Rad, Radio CD/MP3, ParkAssistent, Klimaautomatik, Sitzheizung, Lederlenkrad, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer, Porsche Stability Management

Euro 49.900,-*



2

2 | Cayman, PASM + Aerokit, 180 kW, EZ 03/2008, 5.900 km, 1. Hand, schwarz, Teilleder schwarz, Original Porsche Aerokit, PCM Navigation, Telefonmodul, Sitzheizung, Sportlenkrad, ParkAssistent, Tempostat, Sportsitze, Bi-Xenon Scheinwerfer, Regensensor, 18-Zoll Rad, PASM Fahrwerk

Euro 62.900,-*



3

3 | Cayman, 180 kW, Neuwagen, 0 km, schiefermetallic, Leder schwarz, Sitzheizung, ParkAssistent, LM 19-Zoll Rad, BOSE Surround Sound System, Tempostat, Bi-Xenon Scheinwerfer, PCM Navigation, Telefonmodul, Sportsitze, Klimaautomatik

Euro 69.970,-*



4

4 | Cayman S, 20-Zoll Techart Rad, 217 kW, EZ 05/2006, 43.600 km, 1. Hand, arktissilbermetallic, Leder schwarz, Sitzheizung, CD-Wechsler, BOSE Surround Sound System, PCM Navigation, Telefonmodul, Klimaautomatik, ParkAssistent, Bi-Xenon Scheinwerfer, Techart Spoiler, Regensensor

Euro 52.900,-*



5

5 | Cayman S, 20-Zoll Techart Rad, 217 kW, EZ 05/2006, 52.400 km, 1. Hand, arktissilbermetallic, Leder schwarz, Sitzheizung, CD-Wechsler, BOSE Surround Sound System, PCM Navigation, Telefonmodul, Klimaautomatik, ParkAssistent, Bi-Xenon Scheinwerfer, Techart Spoiler, Regensensor

Euro 52.900,-*



6

6 | Cayman S, 20-Zoll Techart Rad, 217 kW, EZ 05/2006, 41.800 km, 1. Hand, arktissilbermetallic, Leder schwarz, Sitzheizung, CD-Wechsler, BOSE Surround Sound System, PCM Navigation, Telefonmodul, Klimaautomatik, ParkAssistent, Bi-Xenon Scheinwerfer, Techart Spoiler, Regensensor

Euro 52.900,-*



7

7 | Cayman S, PCCB-Bremse, 217 kW, EZ 09/2005, 21.550 km, 2. Hand, GT-silbermetallic, PCM Navigation, Telefonmodul, Leder schwarz/steingrau Bi-Color, Bi-Xenon Scheinwerfer, 19-Zoll Rad, Regensensor, Reifendruckkontrolle, BOSE Surround Sound System, ParkAssistent, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, Sitzheizung, PASM Fahrwerk

Euro 54.900,-



8

8 | Cayman S, 217 kW, Neuwagen, 0 km, schiefermetallic, Leder schwarz, Sitzheizung, ParkAssistent, LM 19-Zoll Rad, BOSE Surround Sound System, Tempostat, Bi-Xenon Scheinwerfer, PCM Navigation, Telefonmodul, Sportsitze, Klimaautomatik

Euro 80.734,-*

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten. Alle Preise inkl. 19% MwSt.

* = MwSt. ausweisbar

Ich interessiere mich
für das Fahrzeug Nr.

Absender (bitte deutlich schreiben)

Bitte nehmen Sie Kontakt mit mir auf.

info@porsche-hagen.de

Vorname/Name

PLZ/Ort

Fax 02334/95 90 50

Straße

Telefon

Landpartie auf Schloss Wocklum in Balve.

Das Festival der schönen Dinge zum Verweilen, Schauen, Genießen und Kaufen fand in diesem Jahr vom 22. bis 25. Mai wieder auf Schloss Wocklum in Balve statt. Viele

Dinge um Haus, Garten, Ambiente, Kunst und Kultur lockten bei herrlichem Frühjahrswetter zahlreiche Besucher von nah und fern nach Blave.

Zu einem optischen Höhepunkt zählte der „schwimmende Porsche“, den das Porsche Zentrum Lennetal äußerst wirkungsvoll im Schlossgraben präsentiert.




ROLEX



OYSTER PERPETUAL
GMT-MASTER II
ROLEX.COM



JUWELIER

Rueschenbeck

MEMBER OF DIAMONDS INTERNATIONAL ACADEMY N.Y.
DORTMUND • HAGEN • MÜNSTER • DUISBURG • OBERHAUSEN • KÖLN • FRANKFURT

44137 Dortmund · Westenhellweg 45 · Tel. 02 31/9153 00
www.rueschenbeck.de



**Porsche Zentrum Lennetal.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Lennetal

Automobile GmbH & Co. KG
Florianstraße 1
58119 Hagen
Tel.: 02334/95 90 0
Fax: 02334/95 90 50
www.porsche-hagen.de
info@porsche-hagen.de